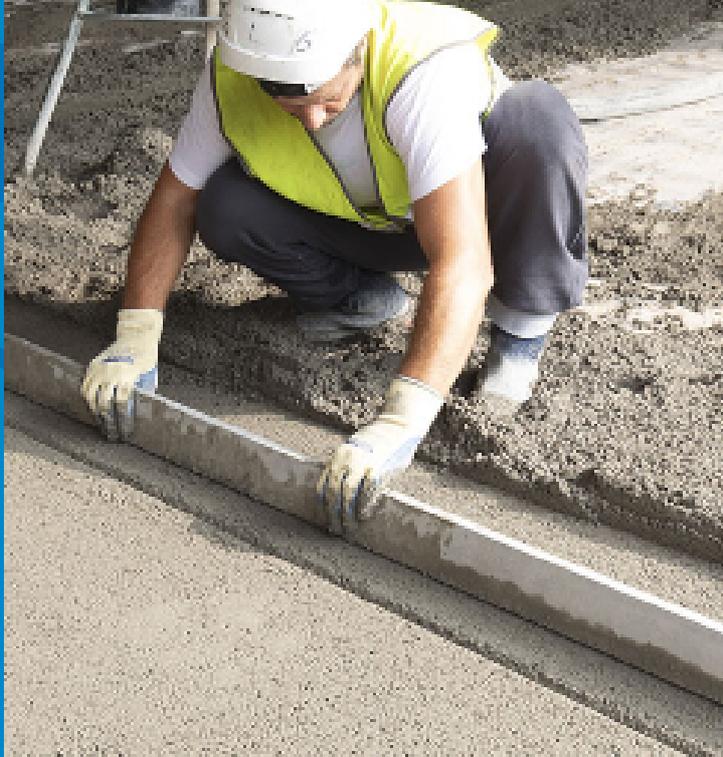


MAPESCREEED FAST TRACK TRACER

Additivo polimerico per massetti di supporto cementizi in consistenza semi-umida, ad alta resistenza meccanica, rapida essiccazione e ritiro controllato



CAMPI DI APPLICAZIONE

Mapescreed Fast Track Tracer è indicato per la realizzazione di massetti di supporto cementizi interni ed esterni a rapida essiccazione di tutte le tipologie costruttive:

- massetto desolidarizzato con spessore minimo ≥ 30 mm;
- massetto radiante con spessore minimo ≥ 30 mm (sopra il tubo radiante);
- massetto galleggiante con spessore minimo ≥ 30 mm;
- massetto aderente con spessore minimo ≥ 20 mm.

Gli spessori fanno riferimento a carichi variabili distribuiti per ambienti ad uso residenziale/uffici non aperti al pubblico. Per una corretta progettazione o se si prevedano carichi differenti contattare sempre l'Assistenza Tecnica Mapei.

Mapescreed Fast Track Tracer è altresì indicato per il confezionamento di massetti a spessore ridotto, in ambienti ad alto carico ed è in grado di ridurre le tempistiche di pedonabilità, cantierabilità e di posa del successivo rivestimento. È particolarmente indicato per massetti radianti in quanto garantisce un notevole incremento delle performances termiche su sistemi di riscaldamento e raffrescamento ed è in grado di migliorare anche le caratteristiche superficiali del massetto.

Ideale per il confezionamento di massetti che fungono da supporto per qualsiasi tipo di rivestimento (parquet, ceramica, resiliente, tessile, resina, ecc.) previo opportuno dimensionamento e nel rispetto delle normative vigenti.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Mapescreed Fast Track Tracer è un additivo polimerico liquido di nuova generazione sviluppato nei laboratori MAPEI per il confezionamento di massetti cementizi:

- ad alta resistenza meccanica, senza l'impiego di armatura, con designazione UNI EN 13813 da CT-C30-F6/C35-F6;

- ad essiccazione rapida (permette la posa di qualsiasi rivestimento già dopo 5, 7, 14 o 21 giorni);
- ad elevata conducibilità su sistemi radianti in conformità alla norma UNI EN 1264-4;
- a rapida cantierabilità (pedonabile in 24 h e caricabile con carichi leggeri dopo 48-72 h);
- a ridotto ritiro igrometrico ed elevata omogeneità in tutto lo spessore;
- contenenti sostanze traccianti che ne permettono la determinazione sia in sito che in laboratorio;
- ad alta lavorabilità grazie all'azione plastificante.

Mapescreed Fast Track Tracer risulta ideale per la realizzazione di massetti radianti permettendo inoltre una rapida messa in esercizio dell'impianto di riscaldamento già dopo 24 ore.

Mapescreed Fast Track Tracer è a bassissime emissioni di VOC (Composti Organici Volatili), nell'ottica di tutela della salute sia degli applicatori che degli utilizzatori finali, ed è certificato EC1 Plus.

Mapescreed Fast Track Tracer contribuisce all'ottenimento di crediti LEED e alla conformità a importanti requisiti CAM (Criteri Ambientali Minimi).

AVVISI IMPORTANTI

Per il raggiungimento delle caratteristiche previste nel presente documento e opportuno seguire le indicazioni di preparazione del cantiere secondo "CBP Massetti di supporto CONPAVIPER". E inoltre opportuno rispettare quanto segue:

- proteggere da pioggia, correnti d'aria ed esposizione diretta al sole durante la fase di idratazione;
- trascorse 24 ore dopo la posa del massetto è indispensabile garantire il ricambio dell'aria, arieggiando naturalmente l'ambiente per 20-30 minuti 3/4 volte al giorno per non compromettere il raggiungimento della maturità di posa prevista;
- si sconsiglia la posa a temperature inferiori a +5°C, in quanto il processo di presa viene ritardato e/o interrotto, pregiudicandone l'essiccazione. È altresì sconsigliata la posa sopra i +30°C;
- il massetto non deve essere coperto durante il processo di stagionatura nel caso siano richiesti tempi di essiccazione certi.

MODALITÀ DI APPLICAZIONE

Preparazione dell'impasto

Il materiale deve essere accuratamente ed efficacemente miscelato con sistemi meccanici ad azione forzata. Riempire il miscelatore con metà sabbia e l'intera quantità di cemento. Con la prima acqua di impasto, aggiungere **Mapescreed Fast Track Tracer** e solo dopo riempire completamente il miscelatore con la restante sabbia. Infine, aggiungere gradualmente la restante acqua tale da garantire la giusta consistenza per la posa e compattazione del massetto rispettando i valori A/C riportati.

Un'eccessiva aggiunta d'acqua nell'impasto o durante l'operazione di finitura può portare ad una perdita delle caratteristiche meccaniche, di omogeneità e a rallentare i tempi di essiccazione aumentando il rischio di fessurazioni e/o di imbarcamenti del massetto stesso.

Mapescreed Fast Track Tracer è compatibile il prodotto **Mapescreed Advance Finish**, coadiuvante di finitura per massetti cementizi che previene la rapida evaporazione d'acqua dalla superficie del massetto.

*Assolutamente non impiegare **Mapescreed Fast Track Tracer** nel caso di massetti a base di solfato di calcio o a base di calce. Non utilizzare mai in combinazione con altri additivi fluidificanti.*

È sconsigliato l'uso di sistemi di dosaggio e miscelazione inappropriati in quanto tali sistemi non garantiscono una omogenea distribuzione degli ingredienti nella miscela.

Controllo del valore di umidità residua

L'umidità residua del massetto deve essere determinata mediante misurazione effettuata con igrometro a carburo, secondo quanto prescritto dalla norma UNI 10329. Il valore risulta idoneo se rientra nei limiti riportati nella seguente tabella:

Tipologia di massetto previsto	Giorni dalla posa del massetto		
	≤ 7 giorni	≤ 14 giorni	≤ 21 giorni
Massetto senza riscaldamento a pavimento	3,0%	2,6%	2,3%

Massetto con riscaldamento a pavimento	2,7%	2,3%	2,0%
--	------	------	------

Mapescreed Fast Track Tracer garantisce la posa con i valori riportati in tabella. Le misurazioni igrometriche, a seconda della distanza dal giorno di posa, individuano anche parte di acqua non disponibile all'evaporazione e che quindi non risulta dannosa per il rivestimento finale.

Come previsto dalla norma non è possibile determinare il corretto contenuto di umidità con metodi indiretti (metodo elettrico e/o capacitivo).

Nel caso dei massetti radianti è necessario eseguire preventivamente il ciclo di accensione dell'impianto in modalità riscaldamento secondo la procedura prevista di seguito.

Procedura di primo avviamento dell'impianto radiante

La procedura di primo avviamento dell'impianto di riscaldamento deve sempre avvenire prima della posa del rivestimento, secondo le indicazioni riportate in tabella.

Ciclo di temperature riscaldamento primo avvio (Mantenere disattivato la funzione di arresto notturno)			
posa in 5-7 giorni		posa in 14-21 giorni	
giorno	temp. °C	giorno	temp. °C
1	+25°C	2-4	+25°C
2	+35°C	5	+35°C
3	max +55°C	6	+45°C
4	+35°C	7-9	max +55°C
5	+25°C	10	+45°C
6	< +20°C	11	+35°C
		12	+25°C
		13	< +20°C

A termine ciclo la misurazione dell'umidità residua va eseguita a riscaldamento spento e a temperatura inferiore di +20°C

Durante e dopo la fase di riscaldamento osservare le seguenti indicazioni:

- tutti i circuiti dell'impianto di riscaldamento devono essere riscaldati contemporaneamente;
- non possono essere eseguiti lavori di intonaco e la superficie del massetto deve rimanere sgombra;
- è indispensabile garantire la giusta ventilazione per 20-30 minuti 3/4 volte al giorno durante il ciclo per garantire che l'umidità interna rimanga costante;
- prima della verifica CM e della posa del successivo rivestimento ridurre la temperatura del massetto sotto +20°C.

CONSUMO

Mapescreed Fast Track Tracer va dosato generalmente in percentuali comprese tra 0,5 e 1,5% sul peso del cemento in funzione alla tempistica di essiccazione necessaria.

Essiccazione in giorni	Dosaggio
5 giorni	2,5 kg (1,0% CEM)
7 giorni	2,25 kg (0,9% CEM)
14 giorni	1,75 kg (0,7% CEM)
21 giorni	1,25 kg (0,5% CEM)

I tempi di posa indicati si riferiscono a condizioni ambientali di +20°C e 65% UR.

I giorni di posa si riferiscono ad uno spessore di 50-60 mm per un massetto non riscaldato e 70 mm uno riscaldato. Per spessori superiori utilizzare il dosaggio di 2,50 kg/m³.
Generalmente si hanno ritardi di 2 giorni per spessori di 70-80 mm e almeno 5 giorni per spessori di 80-100 mm.

Se è necessario utilizzare dosaggi diversi da quelli suggeriti, contattare l'assistenza tecnica MAPEI per effettuare prove preliminari finalizzate al raggiungimento delle specifiche.

Al fine di ottimizzare le prestazioni dei massetti additivati con **Mapescreed Fast Track Tracer** si consiglia di dosare l'additivo combinazione con Cementi Portland Tipo I o Tipo II al Calcare di classe 32,5/42,5 conformi alla norma UNI EN 197/1 con dosaggio non inferiore a 250 kg/m³ e aggregati per massetti in classe granulometrica A/B da 0-8 mm.

CONFEZIONI

Mapescreed Fast Track Tracer è disponibile in taniche da 25 kg e IBC container da 1000 l.

Il confezionamento viene realizzato con imballi riciclati, certificati dall'Istituto per la Promozione delle Plastiche Riciclate (IPPR).

IMMAGAZZINAGGIO

Mapescreed Fast track Tracer si conserva per 12 mesi in recipienti chiusi e protetti dal gelo. L'esposizione ai raggi solari diretti può provocare una variazione cromatica, senza che ciò pregiudichi in alcun modo le caratteristiche prestazionali del prodotto.

ISTRUZIONI DI SICUREZZA PER LA PREPARAZIONE E LA MESSA IN OPERA

Per un utilizzo sicuro dei nostri prodotti fare riferimento all'ultima versione della Scheda Dati Sicurezza, disponibile sul nostro sito www.mapei.it.

PRODOTTO PER USO PROFESSIONALE.

DATI TECNICI (valori tipici)

DATI IDENTIFICATIVI DEL PRODOTTO

Consistenza:	liquido
Colore:	giallo paglierino
Densità (g/cm³):	1,07 ± 0,02
EMICODE:	EC1 Plus – a bassissime emissioni

MISCELA TIPO

Cementi Portland Tipo I o Tipo II al Calcare:	250 kg/m ³
Aggregati in classe granulometrica A/B 0-8:	1650 kg/m ³
Mapescreed Fast Track Tracer:	1,25-3,75 kg/m ³
Rapporto acqua / cemento:	0,45 / 0,55

PRESTAZIONI FINALI DEL MASSETTO

Resistenza a compressione 28 giorni (UNI EN 13892-2):	30 N/mm ²
Resistenza a flessione 28 giorni (UNI EN 13892-2):	6 N/mm ²
Pedonabilità (UNI EN 13892-2):	24 ore resistenza a compressione > 8 N/mm ²
Cantierabilità (max. 50% del carico utile previsto):	3 giorni
Ritiro igrometrico:	≈ 0,4 mm/m
Conducibilità termica (UNI EN ISO 10456):	≤ 1,65 W/mK
Classe di resistenza al fuoco:	A1 _{FL}

AVVERTENZA

Le informazioni e le prescrizioni sopra riportate, pur corrispondendo alla nostra migliore esperienza, sono da ritenersi, in ogni caso, puramente indicative e dovranno essere confermate da esaurienti applicazioni pratiche; pertanto, prima di adoperare il prodotto, chi intenda farne uso è tenuto a stabilire se esso sia o meno adatto all'impiego previsto e, comunque, si assume ogni responsabilità che possa derivare dal suo uso. Fare sempre riferimento all'ultima versione aggiornata della scheda tecnica, disponibile sul sito www.mapei.com

INFORMATIVA LEGALE

I contenuti della presente Scheda Tecnica possono essere riprodotti in altro documento progettuale, ma il documento così risultante non potrà in alcun modo sostituire o integrare la Scheda Tecnica in vigore al momento dell'applicazione del prodotto MAPEI.

La Scheda Tecnica più aggiornata è disponibile sul nostro sito www.mapei.com.

QUALSIASI ALTERAZIONE DEL TESTO O DELLE CONDIZIONI PRESENTI IN QUESTA SCHEDA TECNICA O DA ESSA DERIVANTI ESCLUDE LA RESPONSABILITÀ DI MAPEI.

Mapei S.p.A.

Via Cafiero, 22, 20158, Milano



+39-02-376731



www.mapei.com



mapei@mapei.it

8774-1-2024-I-IT

La riproduzione di testi, foto e illustrazioni di questa pubblicazione è vietata e viene perseguita ai sensi di legge

